
Die Böhme
07-10-2021
Vorglühen


2005
BRA K 501E


crocs


HERBSTPADDELN ON TOUR
SE MK 2601
BRA K 501E


HERBSTPADDELN ON TOUR
BRA K 501E
SE MK 2601


HERBSTPADDELN ON TOUR
SE MK 2601
BRA K 501E






HERBSTPADDELN ON TOUR
31


Coca-Cola
FRAUEN


JAMES MELROSE
ESTABLISHED
1825


CAMP DAVID


UNGE
KELCH












Havana Club
Carlsberg
FRAU


Kdo.FK


Kdo. Z

Urkunde

HIERMIT VERLEIHE ICH IM NAMEN DER HERBSTPADDLER

DEN HERBSTPADDELKANONIEREN OHNE NENNUNG IHRES GRADES

GERD SCHLIMPER
MARIO BEINKE
THOMAS JUNGE
MARCO BEINKE
MATTHIAS KARL

in Ihrer Funktion als

„KDO. FK“

das Abzeichen



nach außen wird dieses sichtbar,
durch das Namensband am linken Arm

DER LEITENDE HERBSTPADDELN 2021

Thomas Koll

STV. ZG FHR & SPIESS

Olaf Bojarra

FELDAUSGABE


JUNGE
Cola
SUGAR
3
Dithmarscher
URTYP




FEUERWEHR
RAISDORF


CHARTER MEMBER
RED KNIGHTS
MOTORCYCLE CLUB
GERMANY XX
ROAD CAPTAIN


SE MK 2601


BRA KF 501


Die Böhme
08.10. – 10.10.21
Paddeln im Herbst die 18.







Einsatzbefehl Paddeltour 2021:

Lage: Anglühen in Hohenwestedt

Leitender: Der Thomas Koll „ Albatros“

Teilnehmer: Matthias Karl + Olaf Bojarra
Jan Frauen + Thomas Koll
Thomas Junge + Thomas Kelch
Helge Vorkdo. + Gast Axel Ostendorf







Kosten : Zahlmeister / Leitung / Bierbaron / Koll

Boote: Leitung

Unterkunft: Zelt, 2x auf Zelt- bzw. Campingplatz

Getränke: Bierbaron

Verpflegung: Bierbaron

Grillfleisch: Koll

Treffpunkt 1: bei Koll / Do. zwischen 17:00 und 18:00 Uhr

Treffpunkt 2: Einsetzstelle / Fr. gegen 14:00 Uhr

Endpunkt: mit Hoffnung die „richtige Brücke“

Motto: Auf zu neuen Ufern!

Ablauf:

Freitag: von Dorfmark Bootsstation bis Campingplatz Böhmeschlucht, ca. 5 Km

Samstag: Böhmeschlucht bis Kloster TV Jahn Walsrohde, ca. 18 Km

Sonntag: Vom Kloster bis Benzen, ca. 8 Km

Donnerstag der Vorglühtag:

- Unser neu gestalteter Anhänger kommt aus Brake, direkt zum Koll, um dort beladen zu werden, ob es den folgenden Leitenden immer gelingt den Bierbaron davon zu überzeugen …
- Nach kurzer Einführung in den Abend, gibt es was leckeres zum Essen und der Leitende lässt nähen.
- Zur Überraschung Aller, ist nicht nur der Anhänger beklebt mit unserem Herbstpaddelzeichen, sondern auch die Abzeichen der Leitung und seines Vertreters sind stark überarbeitet worden,
- Es werden die Jahresschnüre mit einer weiteren Farbe ausgerüstet und der Leitende übergibt die neuen Abzeichen Kdo. Zelt und Kdo. Feldküche
- Der Abend klingt gegen Mitternacht aus, da am nächsten Tag wieder gefahren werden muss.

Freitag der erste Tag:

- Abfahrt gegen 09:00 Uhr in Hohenwestedt
- Gerd verlagert „eigentlich“ alleine zum Einsetzpunkt
- Doch kurz vor Abfahrt erreicht den Leitenden die Meldung, Gerd fällt wegen Verdacht auf Schlaganfall aus
- Kommen gut durch den Verkehr, nach kurzen Pausen an der Autobahn beziehen wir den Campingplatz Böhmeschlucht,
- Fahren bis zum abgesprochenen Platz und bauen unser Lager auf, denn wir müssen ja als erstes das Zelt stehen haben, um es gegen Regen abzusichern, da beim letzten Mal es drinnen etwas Nass wurde, beim Regen.
- Gegen 13:00 Uhr erreicht uns die positive Nachricht per SMS von Gerd, nur leichter Schlaganfall, damit sind alle beruhigter und wir verlagern nach Dorfmark um die Boote zu übernehmen

Freitag noch der erste Tag:

- In Dorfmark können wir die Boote frei wählen und wir entscheiden uns für Schalenboote als Kanadier, schon beim Einsteigen merkt man, wie gut sie im Wasser liegen
- Ohne Probleme kommen wir nach ca. 5 Km gut am Campingplatz an, Helge erwartet uns schon
- Er teilt als erstes die Leute zum Auftragen der Gummilösung ein, da er noch nicht weit gekommen war
- Danach müssen alle persönlich Vorstellig werden beim Campingboss, der ist ein ganz besonderes Kaliber von Mensch, ist ja Klar das wir alle Auflagen rund um Corona erfüllen und beachten…
- DJ macht dem Gerd seinen Platz streitig und verwöhnt uns mit Grillgut ohne Sand, ganz ungewöhnlich
- Noch schlimmer aber wir sitzen am Tisch beim Essen

Freitag noch der erste Tag:

- Kurz bevor der Feierabend eingeläutet wurde, wird es wieder formell, der Leitende hat das Wort ergriffen
- Es tritt vor der „Jan“ wie schon lange gewünscht, kommt es heute nun zur Übergabe des Abzeichen Art-Ausbilder für die rechte Seite.
- Als wäre das nicht schon gut gewesen, bringt sich unser treuester Ehrenkanonier mal wieder ins Gespräch und behauptet in Ihrer fünfzehnten Saison zu sein und wollte uns deshalb mal etwas besonderes schenken, eigentlich zur Kieler-Woche geplant, die aber wie jeder weiß ausgefallen ist, deshalb werden die eigenen Worte von Tanja verlesen inkl. Übergabe des Geschenks durch die Leitung
- Der Art-Ausbilder bedankt sich wie man es kennt von uns
- Abendveranstaltung am Feuerkorb

Samstag der zweite Tag:

- Nach reichhaltigem Frühstück, geht es wie auch schon gestern bei bestem Sonnenschein auf den Fluss
- Der Fluss ist der Hammer, schön gewunden, kaum Geraden, leider keine Hindernisse
- Das erste Hindernis ist mitten in Fallingbostel, eine Fischtreppe, die man mit höherem Wasserstand fahren könnte aber leider haben wir den nicht erreicht, Jan und Koll stehen mitten in der Einfahrt, fest auf Grund
- Danach Mittagspause an der Umtragestelle
- Wie man es kennt bei uns, wenn nichts passiert, gibt es Enteraktionen oder andocken an anderen Booten und wir fahren bestimmt eine Stunde im Dreiverbund zusammen, durch die doch auch engen Kurven
- Helge ist vorgefahren und bereitet das Lager vor, als Unterstützung bekommt er Axel als Gast zur Seite

Noch Samstag:

- Da wir Helge nichts von einem Gast gesagt haben, ist das Wiedersehen der Beiden, schon als Lustig zu bewerten
- Knappe Stunde später stoßen wir dazu, heute war es dem Einen oder Anderen schon zu lange, mit Paddeln
- Das Lager wird aufgebaut, der Gast bekommt seine Gastbinde, damit ihn auch Jeder, zu uns zählen würde
- Den Hinweis, auf er darf Sie nie abnehmen, versteht unser Gast sofort, letzte Info an den Gast, er möge sich gut benehmen, den schließlich wird er auch benotet, nach seinen Leistungen
- Gegen 22:00 Uhr stellen wir fest, wir haben deutlich zu wenig Holz mitgenommen, die Jagd nach Holz beginnt …
- Nachtruhe gegen 02:30 Uhr

Sonntag letzter Tag:

- Wir räumen das Lager auf und verladen die Ausrüstung
- Komisch, keiner drängelt sich darum den Gast einen Platz im Boot anzubieten,
- Das Boot ist kaum bezogen, da wackelt es schon, es ist halt immer was Anderes im Dreier zu fahren.
- Die Fahrt kann losgehen, wir saufen nicht gleich ab
- Kaum 200 Meter gefahren, suchen wir das Loch in der Wand, um weiter auf dem Fluss fahren zu können
- Nachdem wir das bewältigt haben folgt keine 50 Meter weiter, das nächste Problem und so geht es entspannt weiter, genau das Richtige für einen Ausflug am Sonntag
- Doch dann kommen wir mal an unsere Grenzen, ein baum liegt im Weg und ganz sicher, der geht nicht weg.

Sonntag letzter Tag:

- Das erste Boot sieht eine Chance, seitlich an den Baum ranzugehen, doch es muss deutlich steiler angefahren werden
- Der zweite Versuch klappt gut, der erste Mann steigt aus und steht dann auf dem Baum, der Zweite schiebt so weit er kann das Boot in den Baum, dann muss auch er raus, dann wird das Boot auf die andere Seite geschoben und der erste Mann muss über das Boot von hinten nach vorne klettern, in der Zeit muss das Boot von hinten in Waage gehalten werden, danach steigt der letzte Mann ein und alle halten den Atem an, weil nun muss das ganze Boot mit Schwung runter vom Baum. Es hat 2x geklappt!
- Dann kommt das Dreierboot, wir schmeißen als erstes Matthias aus dem Boot und lassen Axel nach vorne klettern, danach machen wir es wie die beiden anderen Bootsbesatzungen, noch ein Wunder, es hat geklappt.

Sonntag letzter Tag:

- Das Dreierboot nimmt ihren dritten Mann wieder auf
- Die Leitung, entscheidet sich gegen den erkundeten Abholpunkt und nimmt lieber eine andere Brücke
- Deshalb 8 statt 5 km
- Abschlussantreten, Zeugnisübergabe
- Olaf spiegelt die Tour wieder, aus seiner Sicht
- Axel signalisiert, auf jeden Fall nächstes Mal wieder dabei sein zu wollen.
- Boote werden verladen, Rückmarsch nach Hause

Ende des schriftlichen Teils

Alle Rechte vorbehalten
Text und Illustration: Olaf Bojarra
Gestaltung: Olaf Bojarra
Design by Schönberg-Germany


22.0°
09:04
8°
TA
140 m
10:49
Gewerbegebiet
Böternhöfen
-Böternhöfen
Lerchenfeld
430
430
Am Gaswerk
Parkstraß
430 B430
VOL
TUNE




ROW BE 456


18.0°
10:27
12°
TA
11:11
1.6 km
Ehestorfer Weg
Diebeskuhle
Hainholzweg
7
Hellkuhle
Hannover
34
HH - Marmstorf
7


CARGOTRANS
GmbH & Co. KG


Transport
Systeme
KARL
JUNG
Kdo. FK


18.0°
11:27
15°
TA
11:35
1.9 km
Dorfmark
Visselhövede
440
7


7 Bad Fallingbostel
Dorfmark
Visselhövede
440
500 m
IBC
SOLAR








Stv Ltg
Ltg
Brenderup






















am Wasser


Durchfahrt
zur
gesperrt












PRIVAT










BOJARRA
Stv. Zg Fhr




Kein Gott






Betreten
des Grundstücks
verboten!


Betreten
des Grundstücks
verboten!
Eltern haften für ihre Kinder!




HERBSTPADDELN ON TOUR
Herbstpaddler


Brenderup
Brenderup


Coca-Cola


SLOTS
CLASSIC
Coca-Cola
Herbstpaddler


Herbstpaddler


JUNGE




JUNGE


500 ml
DELIKATESS
SENF


KARL


HERBSTPADDELN
FUTTERKISTE
Herbstpaddler





Urkunde

HIERMIT VERLEIHE ICH IM NAMEN DER HERBSTPADDLER

DEM HERBSTPADDELKANONIER 2 TEN GRADES

JAN FRAUEN

In seiner Funktion als

„ART-AUSBILDER“

MIT DEM ABZEICHEN



nach außen wird dieses sichtbar,
durch das Namensband am rechten Arm

DER LEITENDE HERBSTPADDELN 2021

Thomas Koll

ZG FHR

Gerd Schlimper

FELDAUSGABE


MARSCH
GEPÄCK
MACH, WAS WIRKLICH ZÄHLT.
bundeswehrkarriere.de
Bundeswehr

MARSCH
GEPÄCK
MACH. WAS WIRKLICH ZÄHLT.

MARSCH
GEPÄCK
MACHT, WAS WIRKLICH ZÄHLT.

bundeswehrkarriere.de


MARSCH
GEPÄCK
MACH, WAS WIRKLICH ZÄHLT.


koket
MARSCH

UP!
MARSCH

An meine Jungs

15 Jahre höre ich nun schon das Wort `HERBSTPADDLER`

15-mal erlebe ich die Vorbereitungen, das Vorglühen und die Nachbereitungen mit und muss nun feststellen das ich es nach 15 Jahren noch immer cool finde.

Ich weiß das es manchmal für jeden auf unterschiedliche Art und Weise anstrengend ist, wenn es in die „Endphase" der Vorbereitungen geht aber auch das jeder es genießt, wenn es endlich losgeht!

Bewahrt es Euch, denn was ihr habt ist **NICHT SELBSTVERSTÄNDLICH** sondern etwas ganz **BESONDERES**!

Und weil ich das Motto….

Mach, was wirklich zählt

so gut fand, wollte ich daraus etwas machen.

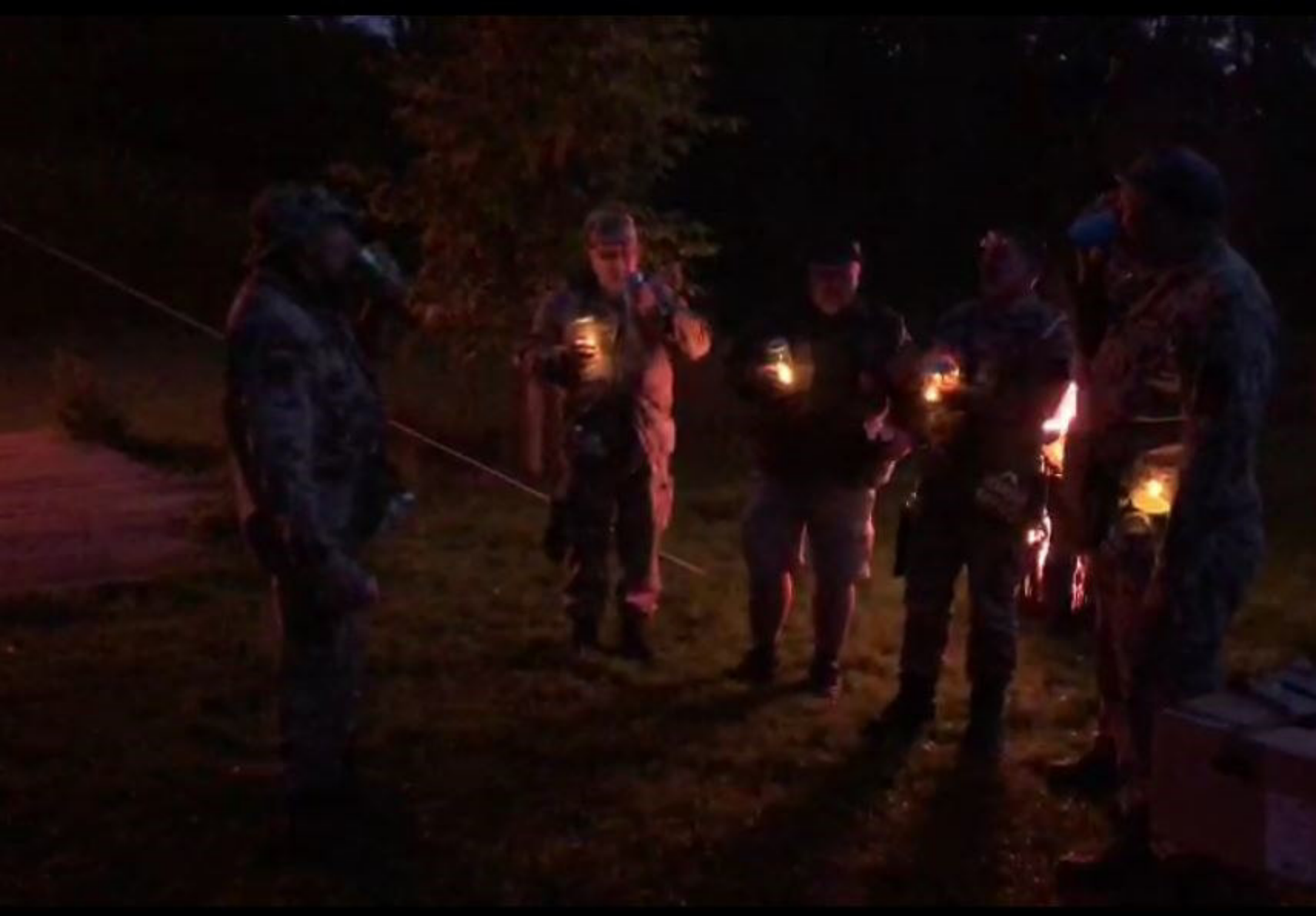
Gedacht war es eigentlich schon zur Kieler Woche – wenn auch ausnahmsweise Mal die Frauen anwesend gewesen wären, aber da es nun verschoben ist, möchte ich es Euch nun zukommen lassen.

Ich hoffe ihr findet Gefallen daran

Ich wünsche Euch viel Spaß und Erholung, kommt gesund und heil wieder

Liebe Grüße

Tanja








VIVA










































HERBSTPADDELN ON TOUR














Coca-Cola




An der Böhme gibt es viel zu sehen,
aber fahren Sie ruhig vorbei.
Wasserwandern
auf der Böhme
Halten Sie bitte
die Rastplätze, die Böschungen
und die Gewässer sauber und nehmen
Sie Ihren Abfall wieder mit nach Hause.
Auch wenn Mülltonnen zur Verfügung
stehen, sind diese schnell
bald voll.
Schwarzstorch
Die Ufer sind mit
Röhrichtpflanzen und Hochstauden
bewachsen. Schützen Sie diesen Garten
der Böhme! Halten Sie bitte Abstand zum
Ufer und nutzen Sie die vorgesehenen
Rast- und Ausstiegsplätze!
Schilfrohrsänger
Teichrohrsänger
Erdkröte
Kreuzkröte
Kreuzotter
Nur wo das Wasser
tief genug ist, fährt man
auch problemlos. Bleiben Sie auf
geraden Strecken in der Flussmitte
und in Fussbiegungen in den
Außenkurven! So vermeiden
Sie Ufer- und Grund-
berührung.
Die Wurzeln der
Schwarzerle schützen das
Ufer vor Erosion. Schützen auch Sie
das Ufer und steigen Sie nur
an den dafür vorgesehen
Stellen aus!
Viele Flussbewohner
atmen Sauerstoff, der im Wasser
gelöst ist. Werden sie durch unvor-
sichtige Paddelschläge mit Sediment
zugedeckt, können sie ersticken.
Besonders empfindlich ist
der Flohkrebs.
Wenn der Wasserstand
in der Böhme unterhalb der roten
Markierung des Pegels steht, ist
die Böhme nicht befahrbar.
Bootstouren sind dann
verboten!
Der Querder lebt
als augenlose Larve und
verwandelt sich nach 4 bis 5 Jahren
in das geschlechtsreife Bachneunauge.
Es nimmt dann keine Nahrung
mehr auf und stirbt nach
dem Ablaichen.
Die jahreszeitliche
Sperrung der Böhme vom
01.03 bis 15.07 und ihre Vollsperrung
bis Soltau dient u. a. dem Schutz des
Fischotters, des Schwarzstorches, des
Eisvogels, der Rohrsänger, des Bach-
neunauges sowie der Kreuz- und
der Erdkröte.
Soltau
Dorfmark
Bad Fallingbostel
Walsrode
Hodenhagen
Wer sich auf Rücksichtnahme hat besonnen,
der soll gerne wiederkommen!


ACHTUNG
Gemäß § 2 der Schutzverordnung des Landkreises Soltau-Fallingbostel vom 18.12.1998 ist das **Befahren** der Böhme **in der Zeit vom 1.3.-15.7.** jeden Jahres **verboten.**
Der **Oberlauf** der Böhme von der Quelle bis zur Straßenbrücke Tetendorf ist **ganzjährig** für jeglichen Bootsverkehr **gesperrt.**
Das Einsetzen der Boote ist **nur** an den gekennzeichneten Einsetzstellen zulässig.
Zuwiderhandlungen können mit Geldbußen bis zu 50.000 DM geahndet werden.
Landkreis Soltau-Fallingbostel
Der Oberkreisdirektor
























Bootsstation Dorfmark
Mobil 0157-39599997




Bootsstation Dorfm
Mobil 0157-395999
















Bootsstation Dorfmark


























skandika










KARL


MAGICMAR


MAGICMASS


MAGIC


MAGIC MARINE
FELDAUSGABE


GAST


Herbstpaddler
















VIVAT


VIVAT











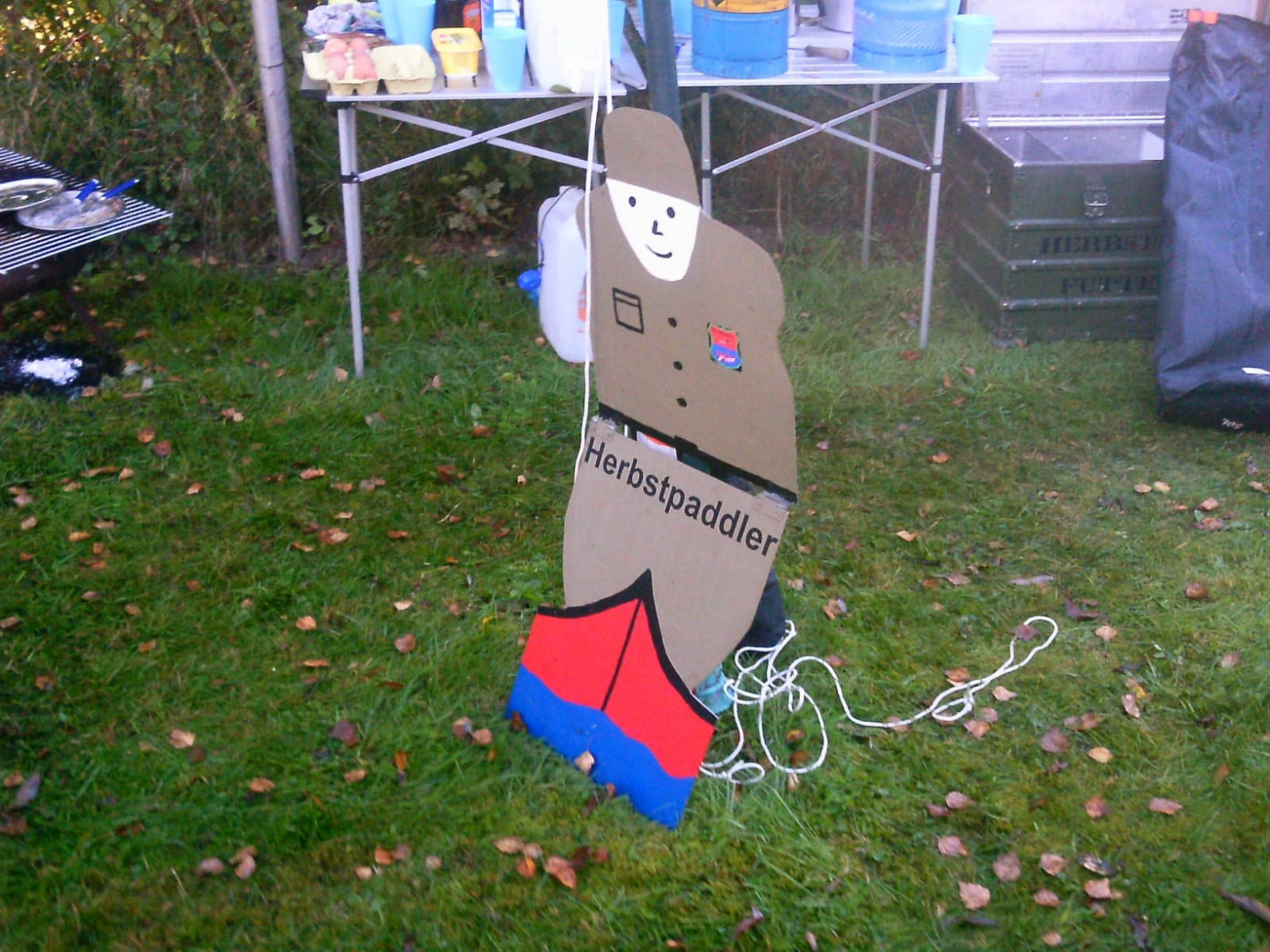









Herbstpaddler


Herbstpaddler


Herbstpaddler




BOOTSHAUS
HERBSTT
HERBSTPA


ON TOUR


BOOTSHAUS










GAST


































ARRA






































dag






Bootsstation Dorfmark
Mobil 0157-595 999 97



























































































Herbstpaddeln – Verbindung

Fluss Böhme / (Niedersachsen)

Wasser und Geländetraining

Zeugnis

Vor– und Zuname: **Axel Ostendorf** geboren am: **02.11.1966**

Klasse: **HP 21 A** Schuljahr: **2021** **2.** Halbjahr

Versäumte Unterrichtstage: **364** davon entschuldigt: keine

Leistungen:

Mimik	1	Feuerholz holen	2
Gestik	4	Feuer machen	2
Kameradschaft	2	Boote sauber macher	2
Intigration bei Gruppe	2	abwaschen	2
Daneben benehmen ..	1	Zelt aufbauen	2
Anzugsvorbereitung .	5	Zelt abbauen	1
näherische Fähigkeit	-	Stellung vorbereiten .	2
Vorglühabend	-	Stellung nachbereiter	1
deutliche Aussprache	4	Trinkfestigkeit	1

Teilnahme an ~~AGs~~, Praktika vom **10.10.2021**

Bemerkungen: **Fahren zu Zweit und zu Dritt in einem Boot. dabei überwinden von Hindernissen aller Art**

Wenn der schlecht erhaltene Körper es zulässt, darf er wieder kommen!

bei Benzen, 10.10.2021

Olaf Bojarra

stv. Zg Fhr

Herbstpaddeln

Thomas Koll

Leitender

Notenstufen: 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = befriedigend, 4 = ausreichend, 5 = mangelhaft, 6 = ungenügend

FELDAUSGABE


Art-Ausbilder
Herbstpaddeln

Urkunde

HIERMIT VERLEIHE ICH IM NAMEN DER HERBSTPADDLER

DEM HERBSTPADDELKANONIER 2 TEN GRADES

JAN FRAUEN

In seiner Funktion als

„ART-AUSBILDER“

MIT DEM ABZEICHEN



nach außen wird dieses sichtbar,
durch das Namensband am rechten Arm

DER LEITENDE HERBSTPADDELN 2021

Thomas Koll

ZG FHR

Gerd Schlimper

Urkunde

HIERMIT VERLEIHE ICH IM NAMEN DER HERBSTPADDLER

DEN HERBSTPADDELKANONIEREN OHNE NENNUNG IHRES GRADES

GERD SCHLIMPER
MARIO BEINKE
THOMAS JUNGE
MARCO BEINKE
MATTHIAS KARL

in Ihrer Funktion als

„KDO. FK“

das Abzeichen



nach außen wird dieses sichtbar,
durch das Namensband am linken Arm

DER LEITENDE HERBSTPADDELN 2021

Thomas Koll

STV. ZG FHR & SPIESS

Olaf Bojarra


2009
8595/1520 (GrNr 16)
8415-12-369-9790
ASD-Nr. 08422B440
„65% Baumwolle/35% Polyester"
„schadstoffgeprüft"
L


StV
L

Herbstpaddeln

Todesursache Nr.1: Sterben

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Sonntag, 10. Oktober 2021

ONLINEWAHN

Blind

UNANSTÄNDIG · ÜBERHEBLICH



Auf zu neuen Ufern

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.



Die nutzlosesten Internetseiten:



Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Dieser Absatz ist, diesen Block nicht weiter abzuschneiden, ist das schwierig. Es lohnt sich deshalb, wobei natürlich ebenfalls auch nicht, diesen Text mit sinnlosen sinnlosen Phrasen zu füllen, denn er ist ganz und gar unbedeutsam und äußerst langweilig zu lesen, da sagt man, diesen Block zu füllen, aber lest das halt nur alles.

Wetter: Zentrale der